



Règlement européen concernant le niveau sonore des véhicules à moteur

Voitures et camions

| | Proposition initiale CE (2011) | Règlement (UE) N° 540/2014 |
|------------------------|---|--|
| Temporalité | <ul style="list-style-type: none"> Phase 1 : 2016 (réception*) Phase 2 : 2019 (réception) Phase 3 : 2021 (immatriculation**) | <ul style="list-style-type: none"> Phase 1 : 2016 (réception) Phase 2 : 2020 (réception) et 2022 (immatriculation) Phase 3 : 2024 (réception) et 2026 (immatriculation) |
| Classes voitures (M1) | 2 classes : <ul style="list-style-type: none"> < 150 kW/t > 150 kW/t | 3 classes : <ul style="list-style-type: none"> < 120 kW/t entre 120 et 160 kW/t > 160 kW/t |
| Classes camions (N3) | 2 classes : <ul style="list-style-type: none"> < 150 kW > 150 kW | 3 classes : <ul style="list-style-type: none"> < 150 kW entre 150 et 250 kW > 250 kW |
| Phase 1, M1 < 120 kW/t | 70 dB en 2016 | 72 dB en 2016 |
| Phase 3, M1 < 120 kW/t | 68 dB en 2021 | 68 dB en 2026 |
| Phase 1, M1 > 160 kW/t | 71 dB en 2016 | 75 dB en 2016 |
| Phase 3, M1 > 160 kW/t | 69 dB en 2021 | 71 dB en 2026 |
| Phase 1, N3 < 150 kW | 77 dB en 2016 | 79 dB en 2016 |
| Phase 3, N3 < 150 kW/t | 75 dB en 2021 | 76 dB en 2026 |
| Phase 1, N3 > 250 kW/t | 80 dB en 2016 | 82 dB en 2016 |
| Phase 3, N3 > 250 kW/t | 78 dB en 2021 | 79 dB en 2026 |

*Réception : réception (= homologation) d'un nouveau type de véhicules

**Immatriculation : vente et immatriculation d'un véhicule neuf

Véhicules de classe L (règlement (UE) N° 168/2013)

| | |
|-------------------------------------|---|
| Mobylettes (vit. < 45 km/h) | 71 dB en 2017 (réception) et 2018 (immatriculation) |
| Motos (cyl. > 175 cm ³) | 80 dB en 2016 (réception) et 2017 (immatriculation) |